

Välfylld SPF-konferens

Under en och en halv dag fick de 115 deltagarna uppleva ett späckat program som började dag ett med invigning av ett laboratorium för robotlackering på Swerea IVF och ett intressant studiebesök på Volvo lastvagnar och fortsatte dag två med en konferensdag och en utställning (bela 13 utställare!).

Ett 80-tal SPFare hade anmält intresse för Volvobesöket som var uppdelat i två sessioner. Den ena innebar en rundtur med ett tåg i fabriken där vi kunde konstatera att Volvo är mitt uppe i en gigantisk omställning från stationsmontering till sk driven lina. I fabriken flöt arbetet på i en till synes ganska behaglig takt utan stress. Tyvärr fick vi inte se själva ytbehandlingsanläggningen men det mesta av den är tydligen inklätt och inte så mycket att titta på. Istället fick vi oss en intressant presentation av Volvo lastvagnars hela produktion samt en fördjupning av själva ytbehandlingen av rambalkarna, som är själva ryggraden i lastbilen. Rambalkarna är utsatta för den tuffaste miljön och kravet på bra ytbehandling är högt ställt. Det var nog en del som höjde på ögonbrynen då man fick reda på att Volvos ytbehandling "endast" bestod av blästring, zinkfosfatering och ett lager pulverlack. Mot sina underleverantörer har ju Volvo även kravet att det ska vara ED-lack.




SPF-konferens

Göteborg den 26–27 maj 2010

I år presenterar SPF en vårkonferens med ett välfyllt program och dessutom ett Göteborg i bästa försommarskrud. Förutom kompetensutveckling är "nätverkande" en stor anledning till varför du ska delta. Till SPF-konferenserna kommer oftast över 100 personer, alla med någon anknytning till pulverlackering.

Studiebesök på Volvo Lastvagnar Den 26 maj, på Swerea IVF, är det invigning av ett testcenter för färgapplicering. Det nya "Paint Centre" är tänkt att användas av såväl stora fordonsföretag som mindre företag samt av utrustnings- och färgleverantörer. Klimatet och lafrörelserna i lackboxen kommer att kunna styras noggrant, vidare kommer boxen att utrustas med robot och olika appliceringspistoler för vätske- eller pulverfärg. Senare på dagen bär det av mot Volvo Lastvagnar där det blir en fabriksvisning. Pulverlackeringsprocessen är känslig och kommer att kunna ses på avstånd. Volvo kommer att ge en presentation om målningsprocessen efter visningen. Deltagarantalet är begränsat.

Allt du behöver veta om de nya förbehandlingsystemen Tekniskskiften från fosfatprocesser till nya miljövänliga silanprocesser har tagit rejäl fart och på konferensen kommer alla viktiga leverantörer, både av kemi och utrustning, att ge sin bild av teknikläget. Du kommer att kunna ställa frågor och efteråt finns det möjlighet till personliga samtal.

Hur överleva i en allt hårdare konkurrens? Esportrådet har gjort flera studier av kostnaden på detaljer till fordonsindustrin beroende på om man köper dem i lagomländer eller i Sverige. Tack vare en effektiv produktionsapparat har det visat sig att våra svenska företag hänger med bra i konkurrensen. Här får du veta mer om själva studierna och därmed vara förberedd inför kommande prisdiskussioner.

Att USA håller världsklass när det verkligen gäller stämmer in både på idrottsarenan och i industriföretaget. Föredraget handlar om hur man rent praktiskt ska agera och vidta rätt åtgärder i företaget när det blåser motvind. Föredraget hålls av "Mr Powder Coating" i USA, Steve Houston, och hans föredrag var ett av de mest uppmärksammade på konferensen Coating 2009 i USA.

Allt är inte pulverlackering... Förutom pulverlackering kommer vi att erbjuda ett riktigt socialt program med bl a konferensmiddag på Ålvsborgs Fästning som ligger i Göteborgs hamninlopp.

Välkommen till Göteborg!
Stefan Hjort

LÄGRE KOSTNADER OCH BÄTTRE KVALITÉ MED NYA FÖRBEHANDLINGAR

Konferensdagen började med ett stort pass om de nya förbehandlingarna. Alla stora leverantörer var med och presenterade hur långt man har kommit och dessutom kompletterade anläggningsbyggaren Moldow med Jesper Bloch med information om hur man rent praktiskt ska hantera konverteringen av anläggningen. Jesper poängterade även betydelsen av tillräckligt många sköljsteg för att minska på vattenförbrukningen.

Jan Fonselius, Chemetall hade fått några minuter extra till förfogande i det tajta programmet och använde dem till att ge en intressant historisk återblick inom förbehandlingsområdet som tog sin start vid T-Forden. Han tryckte på betydelsen av att hitta rätt i förbehandlingsdjungeln och berättade att i Chemetalls egen Oxsilanbehandling finns i 30 olika varianter – allt för att kunna vara skräddarsytt för olika tillämpningar.

Henkels Stefan Nyckel berättade om lösningar och produkter de har som är anpassade från enkla trestegsförbehandlingar till mångstegsförbehandlingar. Jörgen Pettersson berättade om Candors tvåskiktslösning "Zirca-sil" och E-CLPS 1700 där man först bygger upp ett skikt av zirkoniumoxid på metallytan och därefter tvärbinder ett silanskikt ovanpå för att ytterligare öka vidhäftningen till färgen. Systemet används med gott resultat av Yamaha. Jörgen berättade också om hur man kan kvantifiera förbehandlingsskiktet, något som är svårt eftersom det handlar om extremt tunna skikt.

Brian List, Atotech, informerade om arbetet med att ta fram mer miljövänliga avfettare som dessutom håller samma kvalitet över tiden. Åsa Jansson arbetar för SS Ytteknik som säljer system från Surtec. Deras produkter är lite speciella eftersom de innehåller trevärt krom. Åsa klagade



att det är en tydlig rågång mellan deras "ofarliga" trevärda krom och sexvärt krom. Anledningen till att man vill använda krom är att det ger bättre vidhäftning för lacken samt att det ger ett högt korrosionsskydd.

Sammanfattningsvis visade föredragshållarna på en stor potential till kostnadsbesparingar med de nya förbehandlingssystemen. Vidare menade man att korrosionsskyddet i det närmast är i nivå med zinkfosfatering.

NYA MÖJLIGHETER MED ROBOTMÅLNING

Robert Rundqvist, Fraunhofer Chalmers Research Centre och Lars Österberg, Swerea IVF informerade om en världsunik satsning för styrning av lackeringsrobotar. Hjärnan är en helt nyutvecklad programvara som gör det möjligt att utifrån en CAD-ritning eller inskannad

modell av ett lackeringsföremål kunna generera ett robotprogram där man tar hänsyn till färgparametrar, elektrostatiska krafter och luftrörelser. På Swerea IVF finns det en lackeringsbox med noggrann klimatstyrning för verifiering av resultatet.



DYRT ATT KÖPA BILLIGT?

Karl Hedberg, Exportrådet redovisade resultat från två undersökningar där man begärt in offerter på fem olika skarpa komponenter till fordonsindustrin. Förfrågningsunderlaget har skickats ut till företag dels i Sverige och dels i sk låglöneländer. Det något överraskande resultatet man fick var att det oftast var billigast att köpa i Sverige. Det vara bara produkter med mycket "handpåläggning" som var billigare i låglöneländerna. I en andra etapp har man även vägt in kvalitetsbristkostnaderna och då blev skillnaden ännu tydligare



PCI:S CERTIFIERINGSPROGRAM – NÅGOT FÖR SPF?

Steve Houston från vår amerikanska systerorganisation höll dels ett föredrag om ledarskap (speciellt i tuffa tider) och om PCIs nyligen sjösetta certifieringsprogram. Som alltid är det svårt att hitta nivån på ett certifieringsprogram men det verkade man ha lyckats med i USA. Prislappen har kunnat hållas på en låg nivå eftersom mycket av arbetet sker över Internet. Certifieringsprogrammet fick direkt bifall från publiken och redan i pausen efteråt anmälde ett företag sitt intresse att bli certifierat.



Alla presentationer finns på hemsidan, under medlemssidorna. Behöver du ha hjälp med inloggningsuppgifterna så kan du skicka ett mejl till mig.

Stefan Hjort, stefan.hjort@swerea.se

spfpulverlack.se